

Rares sont les bateaux dont le succès s'affirme avec une telle longévité. Dessiné en 1947 par Clark Mills, conçu pour tenir dans la longueur d'un panneau de contreplaqué (d'où l'avant à marotte), l'Optimist est toujours là 60 ans plus tard, et peut toujours être construit en bois et contreplaqué.



Grâce au travail de refonte des plans mené par IODA (l'association internationale des Optis, pas le personnage de Star War !) l'Opti bois est modernisé : collages époxy, plats-bords ergonomiques, l'optimist en bois est aussi performant que ses frères en plastique, mais bien plus beau et plus durable!



[http://www.optimistrowing.com/](#)